

[PERONI PROMOTION INCENTIVE]**COMUNICATO STAMPA n°050/2007**

22/05/2007

**DA ADRIA IL VIA DEL TRICOLORE
AUTOSTORICHE CON 70 EQUIPAGGI**

Roma – Ha avuto inizio questo fine settimana dal tracciato veneto di Adria il Campionato Italiano Autostoriche. Organizzato anche quest'anno per quasi la sua totalità dalla Peroni Promotion Incentive, il Tricolore ha registrato l'adesione di 70 equipaggi ai quali poi si sono aggiunti anche gli iscritti del Trofeo Ignazio Giunti (monoposto e biposto corsa storiche) e quelli dell'Historic Challenge Peroni 700 riservato alle bicilindriche storiche di cilindrata inferiore al litro.

La strepitosa pole conquistata da Zardo (Lotus Elan) con oltre due secondi di vantaggio sul diretto rivale Ambroso (VW Scirocco GTi) faceva presagire ad un assolo del pilota trevigiano nella prova riservata alle vetture di **cilindrata non superiore ai 1600cc**. I primi minuti sembrano confermare le aspettative con il vantaggio di Zardo che cresce giro dopo giro. Il circuito di Adria però sembra non portargli bene e così, già verso metà gara in occasione della sosta obbligatoria ai box, cala vistosamente il suo ritmo perdendo tutto il margine guadagnato ritrovandosi presto secondo dietro Meloni (Ford Escort TC). Ma è a 30 secondi dalla fine, nel corso dell'ultimo giro, che il motore della Lotus si ammutolisce proprio come nel 2006, facendo scivolare Zardo in quinta posizione. Per lui comunque la vittoria del 1° Raggruppamento. Dietro Meloni, Cappellari (Fiat X1/9) e Sordi (A.R. GTA Junior).

Dopo la convincente prova nell'Historic Challenge Peroni di metà aprile a Varano Mario ed Enea Casoni (Porsche 911 3.0) si ripetono anche nel Tricolore Autostoriche nella prove **delle vetture oltre 1600cc**. Dopo un iniziale duello con la simile vettura di Mantovani poi costretto al ritiro si impongono agevolmente su Cabianca/Fratti e Ronconi/Zorzi anche loro su Porsche 911. Ai Casoni anche il 2° Raggruppamento mentre ad aggiudicarsi il 3° sono Ronconi/Zorzi.

Cosimo Trizio su March 762 si aggiudica la seconda prova del **Trofeo Ignazio Giunti**. Partito dalla pole replica subito a Giribaldi (Chevron B19) più lesto del rivale allo spegnersi del rosso. Sul traguardo cinque secondi divideranno i due con Macrì (Alfa Romeo Lucchini) terzo staccato di oltre un minuto.

Alla seconda prova stagionale anche l'**Historic Challenge Peroni 700**. Nelle prove cronometrate a mettersi in luce è De Filippis che riesce a precedere i due protagonisti di Varano, Morelli e Fredali, anche loro su Fiat Giannini. I tre fanno subito il vuoto in gara e se davanti De Filippis sembra irraggiungibile, sono ancora una volta Fredali e Morelli a dare spettacolo fin sotto la bandiera a scacchi. In un ultimo giro vibrante con ben tre sorpassi è ancora una volta Fredali ad avere la meglio su Morelli proprio come a Varano quando il distacco fra i due fu di due centesimi.

UFFICIO STAMPA
press@gruppoperoni.itPeroni Promotion Incentive srl
Via Enrico Pessina, 1
00196 ROMAtel. +39.0645441335
fax +39.0645441336

www.gruppoperoni.it