

[PERONI PROMOTION INCENTIVE]**COMUNICATO STAMPA n°034/2007**

17/04/2007

**CON L'HISTORIC CHALLENGE AL VIA LA
STAGIONE AUTOSTORICHE**

Varano (PM) – Sul circuito di Varano (Pr) Riccardo Paletti ha avuto inizio questo fine settimana **la stagione agonistica dedicata alle Autostoriche** con la prima prova dell'Historic Challenge Peroni. Protagoniste le vetture autostoriche divise in fino e oltre 1600cc, le monoposto e biposto corsa del Trofeo Ignazio Giunti e le vetture di cilindrata 700, 850 e 1000cc del nuovo trofeo Sprint.

Primi a scendere in pista le vetture con **cilindrata fino a 1600cc** che, come per quelle di cilindrata superiore ai 1600cc, si sono sfidate sulla consueta formula delle miniendurance da sessanta minuti con sosta obbligatoria ai box fra il ventesimo ed il quarantesimo minuto per un eventuale avvicendamento alla guida. Qui la sfida è a tre fra la Renault Alpine di Bigatti/Colzani, la De Tomaso Vallelunga di Antoniazzi e la Ford Escort di Meloni. Primo ad alzare bandiera bianca è Antoniazzi fermo per una sosta fuori programma ai box già in prossimità del ventesimo minuto. Nel gioco delle soste ai box Meloni scavalca i rivali partiti dalla pole e fino a quel momento in testa della corsa per poi però essere costretto a cedere di nuovo strada quando, a quindici minuti dalla fine, per problemi al cambio parcheggia la sua Escort al Ferro di Cavallo.

Nella gara riservata alle **vetture più potenti** che ha visto al via 29 equipaggi ad avere la meglio la Porsche 911 di Mario ed Enea Casoni. Dopo aver siglato la pole con quasi cinque secondi di vantaggio sui secondi, i duo del Circolo della Biella si aggiudicano facilmente anche la gara nonostante uno Stop and Go per una vistosa partenza anticipata. A loro va anche la vittoria nel 2° Raggruppamento, a Giuseppe Riso (Porsche 911) il 3° e a Ciniero/Fogagnolo (Ford Cortina) il 3°.

La nuova competizione Sprint riservata alle vetture di cilindrata inferiore al litro che difficilmente possono partecipare a gare di durata ha riscontrato subito un discreto successo con 12 iscritti e 10 partenti. La gara di per se si è dimostrata avvincente risultando poi essere la più bella di tutto il fine settimana. La pole conquistata da Fredali (Fiat Giannini) con quasi due secondi di margine sul primo degli avversari faceva intendere un assolo. Così non è stato, e per tutti i venti minuti di gara Fredali si è confrontato con Morelli e Lovesio, entrambi su Fiat Giannini. Con Lovesio leggermente attardato da alcuni doppiaggi, gli ultimi cinque minuti hanno visto i due davanti dare vita ad un serrato duello. A rompere gli indugi Morelli che dopo aver studiato il rivale lo passa a tre giri dalla fine all'ingresso della parabolica. Fredali però non ci sta e in un ultimo giro entusiasmante incrocia più volte le traiettorie con il rivale prima di trovare lo spiraglio giusto al tornantino.

UFFICIO STAMPA
press@gruppoperoni.itPeroni Promotion Incentive srl
Via Enrico Pessina, 1
00196 ROMAtel. +39.0645441335
fax +39.0645441336

www.gruppoperoni.it

Sotto la bandiera a scacchi i due giungono appaiati con Fredali che ha la meglio per un solo decimo di secondo.

Massimo Balestri (Alfa Romeo Lucchini) si aggiudica la prima prova del **Trofeo Ignazio Giunti**. Partito terzo in griglia, Balestri si confronta prima con Giribaldi (Chevron B19) out a 7 minuti dalla fine quando era in testa, poi con Ferrari (Dallara 386) anche lui fuori a pochi minuti dalla fine per un errore alla Icks nel tentativo di recuperare sul battistrada.

UFFICIO STAMPA
press@gruppoperoni.it

Peroni Promotion Incentive srl
Via Enrico Pessina, 1
00196 ROMA

tel. +39.0645441335
fax +39.0645441336

www.gruppoperoni.it